**Приказ Минтранса РФ от 07.07.1998 N 86 Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации**

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 7 июля 1998 г. N 86

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТАХОГРАФОВ

НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Во исполнение [Постановления](http://legalacts.ru/doc/postanovlenie-pravitelstva-rf-ot-03081996-n-922/#100007) Правительства Российской Федерации от 3 августа 1996 г. N 922 "О повышении безопасности междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом" приказываю:

1. Утвердить [Правила](http://legalacts.ru/doc/prikaz-mintransa-rf-ot-07071998-n-86/#100011) использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации.

2. Департаменту автомобильного транспорта принять меры по организации сети специализированных мастерских по установке и ремонту тахографов, а также метрологических служб по их поверке. Об организации указанных мастерских и служб информировать органы Российской транспортной инспекции.

3. Департаменту Российской транспортной инспекции обеспечить контроль за выполнением российскими и иностранными перевозчиками требований настоящих [Правил.](http://legalacts.ru/doc/prikaz-mintransa-rf-ot-07071998-n-86/#100011)

Министр

С.ФРАНК

ПРАВИЛА

ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТАХОГРАФОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

I. Общие положения

1. Тахограф - контрольное устройство для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя [(пункт 1](http://legalacts.ru/doc/postanovlenie-pravitelstva-rf-ot-03081996-n-922/#100005) Постановления Правительства Российской Федерации от 03.08.96 N 922; Собрание законодательства Российской Федерации, 12.08.96, N 33, ст. 3996).

2. Тахографы, применяемые в Российской Федерации на автобусах и грузовых автомобилях, предназначенных для междугородных и международных перевозок (далее именуются - транспортные средства), должны соответствовать требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), и иметь выданный Госстандартом России сертификат об утверждении типа средств измерений, допускающий тахографы к применению в Российской Федерации, а также действующее свидетельство о проведении их государственного метрологического контроля (поверки) или поверительное клеймо.

3. Тахографы, применяемые на транспортных средствах иностранных владельцев при осуществлении ими перевозок по территории Российской Федерации, должны соответствовать требованиям ЕСТР.

II. Установка и метрологическое обеспечение

4. Установка тахографов на транспортных средствах производится в соответствии с нормативными документами, регламентирующими требования по установке данных контрольных устройств.

5. Каждый тахограф подлежит поверке, которая проводится органами государственной метрологической службы, государственными научными метрологическими центрами.

Результатом поверки является подтверждение пригодности (или непригодности) тахографа к применению. Положительные результаты поверки тахографа удостоверяются свидетельством о его поверке или поверительным клеймом. Свидетельство о поверке тахографа хранится в течение установленного срока и предъявляется по требованию инспектирующих органов.

6. Поверки тахографов осуществляются при выпуске из производства или ремонта, при ввозе по импорту и в процессе эксплуатации.

Представление тахографов на поверку осуществляется в установленном порядке.

7. В соответствии со [ст. 16](http://legalacts.ru/doc/zakon-rf-ot-27041993-n-4871-1-ob/#100201) Закона Российской Федерации от 23.04.93 N 4871-1 "Об обеспечении единства измерений" деятельность по ремонту тахографов может осуществляться юридическими и физическими лицами лишь при наличии лицензии, выдаваемой в установленном порядке.

III. Действия водителей при использовании тахографов

8. Водитель транспортного средства:

а) обеспечивает правильную эксплуатацию тахографа, его своевременное включение и переключение ручек тахографа на соответствующие режимы работы;

б) своевременно производит установку, замену и надлежащее заполнение регистрационных листов, а также обеспечивает их сохранность;

в) использует регистрационные листы каждый день, в течение которого водитель управлял транспортным средством, начиная с момента его приемки;

г) при выходе тахографа из строя ведет запись режима труда и отдыха на обороте своего регистрационного листа от руки с использованием нанесенной на него сетки с соответствующими графическими обозначениями и информирует об этом владельца транспортного средства;

д) имеет при себе и предъявляет для контроля сотрудникам инспектирующих органов заполненные регистрационные листы за текущую неделю и за последний день предшествовавшей недели, в течение которого водитель управлял транспортным средством;

е) предоставляет возможность сотрудникам инспектирующих органов производить контроль оттиска клейма и установленных на тахографе табличек с параметрами его настройки.

IV. Действия администрации организаций

и граждан - владельцев транспортных средств,

осуществляющих перевозки автомобильным транспортом

с использованием тахографов

9. Владелец транспортного средства:

а) выдает водителям достаточное количество регистрационных листов установленного образца, пригодных для использования в тахографе, которым оборудовано транспортное средство, имея при этом в виду персональный характер регистрационных листов;

б) хранит заполненные регистрационные листы каждого водителя в течение не менее чем 12 месяцев со дня последней записи и свидетельства о поверках тахографов - в течение 3 лет с момента их выдачи;

в) проводит анализ данных в регистрационных листах и, в случае установления нарушений принимает меры по их пресечению;

г) предъявляет указанные в [подпункте "б"](http://legalacts.ru/doc/prikaz-mintransa-rf-ot-07071998-n-86/#100034) настоящего пункта документы для контроля сотрудникам инспектирующих органов.

V. Контроль за использованием тахографа

10. Контролю подлежат:

наличие, исправность и соответствие тахографа требованиям [пункта 3,](http://legalacts.ru/doc/prikaz-mintransa-rf-ot-07071998-n-86/#100015) а также соблюдение водителем условий его использования, указанных в [пункте 8](http://legalacts.ru/doc/prikaz-mintransa-rf-ot-07071998-n-86/#100024) настоящих Правил;

записи на регистрационных листах за текущую неделю и за последний день предшествовавшей недели, в течение которого водитель управлял транспортным средством;

соблюдение скоростных режимов движения;

соблюдение режима труда и отдыха водителем;

состояние оттиска клейма на тахографе, наличие табличек с параметрами настройки;

соблюдение регламента периодичности поверки тахографа;

соответствие данных, указанных в табличках с параметрами настройки тахографа, фактическим параметрам транспортного средства.

**Судебная практика и законодательство — Приказ Минтранса РФ от 07.07.1998 N 86 Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации**

[Приказ МВД РФ от 15.03.1999 N 190 (ред. от 20.01.2011) "Об организации и проведении государственного технического осмотра транспортных средств" (вместе с "Правилами проведения государственного технического осмотра транспортных средств Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации") (Зарегистрировано в Минюсте РФ 22.04.1999 N 1763)](http://legalacts.ru/doc/prikaz-mvd-rf-ot-15031999-n-190/#100196)

19. [Правила](http://legalacts.ru/doc/prikaz-mintransa-rf-ot-07071998-n-86/#100011) использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 7 июля 1998 г. N 86 (зарегистрированы в Минюсте России 25 ноября 1998 г., регистрационный N 1651).

[Приказ Минтранса РФ от 15.09.2010 N 197 Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации о порядке осуществления международных автомобильных перевозок (транспортный контроль)](http://legalacts.ru/doc/prikaz-mintransa-rf-ot-15092010-n-197/#100037)

[Приказом](http://legalacts.ru/doc/prikaz-mintransa-rf-ot-07071998-n-86/) Минтранса России от 7 июля 1998 г. N 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 25 ноября 1998 г., регистрационный N 1651);

["Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом" (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006)](http://legalacts.ru/doc/metodicheskie-rekomendatsii-po-obespecheniiu-sanitarno-epidemiologicheskogo-blagopoluchija-i/#100041)

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования [Правил](http://legalacts.ru/doc/prikaz-mintransa-rf-ot-07071998-n-86/#100011) использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

[Приказ Минтранса России от 18.07.2011 N 186 (ред. от 13.09.2017) Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по допуску российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок](http://legalacts.ru/doc/prikaz-mintransa-rf-ot-18072011-n-186/#100074)

[Приказом](http://legalacts.ru/doc/prikaz-mintransa-rf-ot-07071998-n-86/) Министерства транспорта Российской Федерации от 7 июля 1998 г. N 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 25 ноября 1998 г., регистрационный N 1651).

[Постановление Госстандарта РФ от 23.02.1998 N 5 (ред. от 09.07.2002) "О "Номенклатуре продукции и услуг (работ), подлежащих обязательной сертификации" (вместе с Номенклатурой)](http://legalacts.ru/doc/postanovlenie-gosstandarta-rf-ot-23021998-n-5/#116212)

[28] [Правила](http://legalacts.ru/doc/prikaz-mintransa-rf-ot-07071998-n-86/#100011) использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утверждены Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 июля 1998 г. N 86, зарегистрированы Министерством юстиции Российской Федерации 25 ноября 1998 г., регистрационный номер 1651.

[Постановление Госстандарта РФ от 27.09.2001 N 84 "О внесении изменений в "Номенклатуру продукции и услуг (работ), в отношении которых законодательными актами Российской Федерации предусмотрена их обязательная сертификация"](http://legalacts.ru/doc/postanovlenie-gosstandarta-rf-ot-27092001-n-84/#101079)

[28] [Правила](http://legalacts.ru/doc/prikaz-mintransa-rf-ot-07071998-n-86/#100011) использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утверждены Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 июля 1998 г. N 86, зарегистрированы Министерством юстиции Российской Федерации 25 ноября 1998 г., регистрационный номер 1651.